

第三代蓝电 E5 PLUS实力如何？

来源：王怡佩 发布时间：2025-11-24 04:19:01

第三代蓝电 E5 PLUS 已正式开启预售，共推出两款车型，分别是 230km 超长续航版 Ultra 和标准续航四驱性能版 Ultra，其中，标准续航四驱性能版搭载了电混全时四驱系统，在同价位段车型中，这样的配置并不常见。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 5辆

外观设计上，第三代蓝电 E5 PLUS 有不少更新，整体质感相比老款有所提升。配色方面，除了经典颜色外，新增了 “静海沙” 色，这种颜色在不同光线条件下会呈现出柔和的质感，既不像黑色那样沉闷，也比白色更具特色，日常行驶时能让人轻易注意到。车身侧面线条流畅，保持了 SUV 车型的大气感，同时不会显得臃肿。轮毂采用铝合金饼式设计，造型简约精致，与不同车身颜色搭配都比较协调。此外，该车还提供黑银、灰银两种双色车身选择，车顶与车身采用不同颜色搭配，视觉上更具层次感。

车头部分，车标采用了重力锤设计，相比老款更具设计感和精致感。前脸进气格栅造型虽未进行大幅改动，但在细节处做了优化，线条更加规整，搭配两侧的灯光组，整体呈现出大气的视觉效果。灯光方面，该车配备了海拉的灯光组件，海拉在车灯领域有着不错的口碑，夜晚点亮后亮度充足，照射范围较广，日常通勤或夜间行驶时能提供便利。另外，该车还支持选装电动脚踏，对于家中有老人或小孩的家庭来说，SUV 车型的底盘高度可能会给上下车带来不便，电动脚踏打开后可方便上下车，且不用时会自动收回，不会影响车身美观，也不会增加风阻。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 5辆

空间一直是蓝电 E5 系列的优势所在，第三代 E5 PLUS 在这方面进一步升级，尤其是新增的 “轮上三室一厅” 露营包，拓展了空间的使用场景。常规乘坐空间方面，5 座版本的表现已经不错，前后排腿部空间都比较充裕，身高 180cm 的乘客坐在后排，膝盖到前排座椅仍有两拳左右的距离，不会产生拥挤感



哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 232辆

后备箱储物能力同样出色，5座版本的常规后备箱容积能够容纳日常所需的行李箱、婴儿车等物品，将后排座椅放倒后，还能拓展出更大的储物空间，满足装载大件物品的需求。7座版本在使用第三排座椅时，后备箱可放置几个登机箱，将第三排座椅放倒后，储物空间与5座版本相差不大，实用性较强。

蓝电E5最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.79懂车实测暂无车友圈2万车友热议二手车5.58万起 | 8辆

露营包分为两种可供选择，3999元的影院舒享包，5座和7座车型都可加装；6999元的全景旗舰包，在影院舒享包的基础上增加了茶室和厨房相关配置，目前仅适用于5座车型。这些套件均为原厂前装，与车身契合度高，收纳方便，平时不使用时不会影响日常用车，需要时可实现“打开即用、用完即收”，且享受3年6万公里的质保，相比自行在外改装更加可靠。

影院舒享包的配置实用性较强，车顶内置了一个投影仪，车尾配备下拉式幕布，支持内外双面投影，露营时可搭建“移动影院”，适合与家人或朋友一起观看影片。后备箱内还有一体化充气床垫，90秒即可自动充好，适合午休或露营过夜使用，床垫的厚度和软硬度适中，乘坐体验较好。此外，还配备了翼展式车尾天幕，推开车门即可展开，能够实现遮阳挡雨的功能，夏天露营时，在天幕下休息可避免暴晒。



全景旗舰包则更适合露营爱好者，中控台内设有即热式饮水机，3 秒即可出热水，且支持 5 档水温调节，能够满足喝温水、泡茶或冲咖啡等不同需求，搭配磁吸茶具，在户外也能享受喝茶的体验。后备箱可拉出带双电磁炉的餐厨桌，每个电磁炉的功率为 1500W，在野外可进行涮火锅、煮面条等操作，满足户外烹饪需求。

这款车的露营包与车辆其他配置搭配较为协调，230km 的长续航能够为投影仪、电磁炉等设备供电，无需额外携带笨重的发电机；四驱系统则能应对露营地的非铺装路面，方便前往一些风景较好但路况一般的地点。



内饰方面，第三代蓝电 E5 PLUS 的变化同样明显。配色上新增了“可可棕”色内饰，这种颜色温馨大气，搭配黑色或浅色座椅，整体质感有所提升，相比传统纯黑内饰更具居家氛围，日常驾驶时能带来舒适的视觉感受。座椅采用仿皮材质，触感柔软，包裹性较好，长时间驾驶或乘坐不易产生疲劳感。前排座椅支持多向调节，能够找到舒适的坐姿，且主驾座椅

配备腰部支撑调节功能，对于经常跑长途的用户来说，可减轻腰部疲劳。

智能座舱是本次内饰升级的重点，芯片更换为骁龙 8155 芯片，运算速度较快，操作过程较为流畅，无论是切换应用、打开导航，还是使用语音交互，都不会出现卡顿情况，相比之前使用的芯片，使用体验有明显提升。

中控屏显示效果清晰，操作逻辑简单，容易上手。同时，该车支持官方认证的 CarPlay，苹果用户使用起来较为方便，系统内预装了酷狗音乐和高德地图 7.0，适合日常通勤使用。

语音交互方面，该车搭载了豆包大模型，语音识别准确率较高，支持自然语音对话，无需使用固定指令。后排新增了 15.6 寸的后排娱乐屏，后排乘客可通过该屏幕看电影、追剧，屏幕显示效果和触控灵敏度都不错。

车内细节处理较为到位，门板上、中控台下方等位置设有多个储物空间，手机、钥匙、水杯等小物件都能找到合适的存放位置，不会显得杂乱。车内异味较小，提车后无需长时间通风，这一点相比很多同级别车型表现更优，对孕妇或小孩也更加友好。

动力方面，两款车型各有特点。230km 超长续航版 Ultra 的纯电续航达到 230km，在插混 SUV 车型中，这样的续航表现处于较好水平。该车配备双充电口，充电功率有明显提升，两驱版充电功率可达 28kW，四驱版更是达到 50kW，充电速度较快，在快充站短时间充电就能增加不少续航里程，无需长时间等待。

该车型的续航里程并非虚标，蓝电此前举办过两季“黄金右脚”续航挑战赛，有近千名用户参与实测，第二季季后赛的平均续航达成率为 128.26%，最高达到 208.75%。日常通勤时，如果每天行驶 30 公里左右，一周充一次电即可满足使用需求，无需频繁寻找充电桩，也不用经常加油，用车成本较低，每公里仅需几分钱，相比燃油车更加省钱。

标准续航四驱性能版 Ultra 同样享受 11.98 万的换新价，却搭载了智能电混全时四驱系统，在 12 万内的插混 SUV 车型中，配备全时四驱的车型并不多见。与同级别的四驱产品相比，该车成交价可节省 3.5 万元，与配置相同全时四驱的车型相比，能节省 5.01 万元，在价格方面具有一定优势。

这套四驱系统来自赛力斯超级电混，采用 P1+P3+P4 架构，电机峰值功率达到 270kW，峰值扭矩 470N·m，百公里加速进入 6 秒级，动力表现可与 3.0T 车型相当，日常起步、加速都比较轻快，即便在满载情况下，动力输出也不会显得不足。无论车辆处于有电还是馈电状态，都能稳定保持全时四驱模式，跑长途或行驶在复杂路况时，车轮抓地力更强，可减少侧滑风险，提升行驶安全性。

很多用户会担心插混车型在馈电状态下动力下降，第三代蓝电 E5 PLUS 在这方面表现较好，即便电池电量较少，动力输出依然稳定，不会出现明显的顿挫感，日常驾驶较为顺畅。同时，该车亏电油耗不高，综合百公里油耗在 5L 左右，相比很多燃油 SUV 更加省油，长

途出行时无需频繁加油，使用起来较为方便。

操控方面，第三代蓝电 E5 PLUS 也进行了多项升级，其中底盘部分的变化非常明显，配备了 5 连杆独立后悬，同时搭载了同级车型中少见的 FSD 自适应悬架系统，这样的配置组合在同级别车型中并不常见，对操控稳定性和乘坐舒适性有一定提升。FSD 自适应悬架系统可根据不同路况自动调节悬架软硬，在平坦公路上，悬架会调得偏软，提升乘坐舒适性；在颠簸路面或过弯时，悬架会调得偏硬，增强车身支撑性，保证操控稳定性。这种智能调节方式能够兼顾舒适性和操控性，无论是日常通勤还是偶尔跑山路，都能有不错的表现。

之前老款蓝电 E5 PLUS 就因 “长续航 + FSD 悬架” 的配置组合受到不少用户认可，此次新增四驱系统后，操控性进一步提升。日常驾驶时，方向盘指向精准，没有明显虚位，转动起来较为轻盈，女性用户驾驶也不会觉得费力。高速行驶时，车身稳定性较好，不会出现发飘的情况，即便遇到横风，也能保持稳定的行驶轨迹。

刹车系统方面，该车配备了博世的刹车组件，刹车踏板脚感较好，制动力输出线性，不会有突兀的感觉，在安全测试中，该车 100-0km/h 的刹车距离在同级别车型中表现较好，为日常驾驶提供了更多安全保障。

购买新能源车时，安全是用户关注的重点之一，第三代蓝电 E5 PLUS 在安全方面有多项保障措施。该车有赛力斯集团的品质背书，与赛力斯集团高端车型共享质量管理体系，检测标准和设备保持一致，从生产源头保障了车辆品质。

零部件供应商均为行业内知名品牌，电池采用国轩高科的产品；刹车系统来自博世，其口碑在行业内一直较好；悬挂系统由荷兰柯尼提供，柯尼在悬挂系统技术方面较为成熟，能够保障车辆的操控性和舒适性；此外，还配备了戴卡的轮毂、福耀的玻璃等，这些供应商的产品品质在行业内都有较好的口碑，零部件品质有保障，也进一步提升了车辆的整体安全性。

用户口碑更能反映车辆的实际表现，蓝电 E5 系列车型累计行驶里程已超过 10.85 亿公里，至今保持着 0 自燃、0 动力中断的记录，该数据在新能源车型中表现良好，也说明车辆的安全性和可靠性经过了大规模用户的验证。同时，该车还连续四次在中国汽车质量网的评选中，获得新能源中型 SUV（插混及增程）质量排行榜第二名，多次获得这样的成绩，也能体现出车辆的过硬品质。

除了硬件方面的安全保障，第三代蓝电 E5 PLUS 在主动安全配置方面也较为全面。辅助驾驶采用地平线 J3 域控方案，全车配备 22 个感知硬件，包括摄像头、雷达等，能够全方位监测车辆周围环境，及时发现潜在危险。新增的拨杆变道和 APA 辅助泊车功能实用性较强，拨杆变道功能在高速行驶时，只需拨动转向灯拨杆，系统就能辅助完成变道，且会根据周围车辆情况判断是否适合变道，提升了高速行驶的安全性；APA 辅助泊车功能则能帮助用户轻松完成停车操作，对于新手或停车技术不太好的用户来说，可有效避免刮擦事故的发生。

这款车在外观、空间、内饰、动力、操控、安全等方面都有相应的配置和表现，价格较为亲民，且有多项购车福利，适合有家用插混 SUV 需求的消费者，无论是日常通勤还是偶尔露营等场景，都能满足使用需求。对于追求经济性的通勤族，或是喜欢户外露营的用户来说，都是一个值得考虑的选择。

HTML版本： [第三代蓝电 E5 PLUS实力如何？](#)